



## Název rally : Devil Race III

### Harmonogram 19.5.2018

6:00 otevření depa

7:00 - 8:00 technické a administrativní přejímky

7:10-8:10 volné tréninky

8:15 rozprava s jezdci

8:30 start RZ1

16:00-17:00 konec RZ

18:00 vyhlášení výsledků



## Vysvětlivky

<b>ŘZ</b>	-Ředitel závodu
<b>VRZ</b>	-Vedoucí rychlostních zkoušek
<b>VČK</b>	- Vedoucí časové kontroly
<b>ZVRZ</b>	-Zástupce vedoucího rychlostních zkoušek
<b>TK</b>	-Traťový komisař
<b>RZ</b>	-Rychlostní zkouška
<b>OPŘ RZ</b>	-Organizačně provozní řád RZ
<b>MU</b>	-Mimořádná událost
<b>Divák</b>	-Měl by si uvědomovat rizika spojená s rally
<b>Přihlížejší</b>	-Neuvědomuje si rizika spojená s rally

## Označení kontrolních vozidel

### 00 – 10 minut

Vozidlo takto označené (uzavírá trať 10 minut před začátkem RZ projetím trati s vyvěšenou červenou vlajkou a ukončuje RZ projetím s vyvěšenou šachovnicí )

(obsazení vozu: ŘZ,VRZ,ZVRZ, NEBO safety)

ŘZ	Radan Adlaf, tel.602 103 746
VRZ	Tomáš Rambousek
VČK	
ZVRZ	Sarah Pispicia
Nástup na RZ	19.5.2018 06:30 hod
RZ uzavřít	19.5.2018 17-18 hod
Start 1RZ	19.5.2018 8:00 hod

## Delegovaní činovnící rally vč. tel. spojení

Ředitel rally	Radan Adlaf	+420 602 103 746
Vedoucí RZ ,VČK	Tomáš Rambousek	+420
Zástupce VRZ		+420
Tajemník rally	Barbora Černá	+420 732 944 098
Vedoucí sekretariátu	Mirka Stybalová	+420 608 032 277
Tiskový mluvčí	Radan Adlaf	+420 602 103 746
Hl. sportovní komisař	Radan Adlaf	+420 602 103 746
Traťový komisař	Štěpánka Trojnová	+420 605 759 921

## Základní pojmy

### Soutěž - rally

- rally začíná administrativní přejímkou nebo seznamovacími jízdami podle toho co nastane první
- soutěžní část rally začíná 1RZ
- soutěžní část rally končí v cíli
- rally končí vydáním konečných výsledků

**Rychlostní zkouška. Jde o úsek s měřením času.**

## Činovníci a označení

- vedoucí rychlostní zkoušky - VRZ
- zástupce vedoucího rychlostní zkoušky - ZVRZ
- vedoucí časové kontroly - VČK
- traťový komisař – TK, rozhodčí faktu – RF
- bezpečnostní plán BP, rychlostní zkouška RZ
- mimořádná událost MU
- rychlá lékařská pomoc RLP

## Ředitel rally

- osoba zodpovědná za svěřený úsek
- kontroluje připravenost svého úseku
- komunikuje s VRZ, VBRZ
- NESMÍ TOLEROVAT ŽÁDNOU NEKÁZEŇ DIVÁKŮ či přihlížejících
- jakékoli porušení bezpečnostních pravidel a odlišnosti od normálního průběhu RZ ihned hlásí VRZ
- v průběhu RZ kontroluje stav hradícího materiálu a případné nedostatky odstraní nebo ihned nahlásí VRZ
- průběžně kontroluje celý svěřený úsek

- zaznamenává jakékoli MU včetně časů

## Vedoucí rychlostní zkoušky

### Osoba odpovědná za přípravu a řízení RZ dle BP

- Plní beze zbytku povinnosti dané BP, během příprav komunikuje s ZVRZ, TK, Ředitelem Rally
- Zjišťuje potřebný počet pořadatelů a organizuje jejich rozmístění na určené pozice na RZ. Dále zajistí účast maximálně možného počtu pořadatelů na školeních
- VRZ řídí průběh RZ ve spolupráci s ZVRZ podle BP, harmonogramu a pokynů HČB, ředitele rally popřípadě posádek vozů 00.
- VRZ aktualizuje seznam pořadatelů včetně tel. Čísel a předá jej určené osobě
- VRZ musí být na místě v takovém čase, aby byla RZ připravena na uzavření 60 min. před startem prvního soutěžního vozu do RZ
- Spolu s Ředitelem rally zajistí proškolení doposud neproškolených pořadatelů včetně pořízení zápisu a zajištění podpisů proškolených
- Nejpozději 60 minut před startem prvního soutěžního vozu do RZ provede ze STARTu RZ kontrolu připravenosti RZ (kontrola jednotlivých stanovišť, spojení vysílačkami, telefony START – STOP , pořadatelé, traťoví komisaři – radiobody a bezpečnostní body, retardéry a rozhodčí faktu). Informuje o nedostacích.
- Spolu s ZVRZ odpovídá za řádné označení činníků RZ vestami a visačkami
- odpovídá za postavení vozidel záchranného systému dle BP s posádkami zásahových vozů a Ředitelem rally projedná způsob komunikace a dohodne postup při případném výjezdu. Pokud je na trati RZ bezpečnostní bod je třeba domluvit výše uvedené i posádkami vozů v tomto bodu.
- Jedině vedoucí RZ (v jeho nepřítomnosti Ředitel rally) může vyslat vozidlo k zásahu na RZ pokud je na trati RZ bezpečnostní bod vysílá vozidla k zásahu určený zástupce zástupce

- Přijímá hlášené z radiobodů RZ prostřednictvím radiostanice radiobodu START RZ, popřípadě mobilního telefonu.
- O všech důležitých událostech ihned informuje (nekázeň diváků, nehoda nebo porucha soutěžního vozidla překážka na trati RZ atd.) Je povinen okamžitě oznámit i události přímo nesouvisející s rally – potřeba lékaře, požár atd. z důvodu rychlého zastavené RZ a umožnění řešení události. Řídí činnost pořadatelů k zabezpečení bezproblémového průběhu RZ
- Je-li nutné zastavit RZ, ihned o tom informuje ředitele rally.
- Obnovení RZ může povolit jen po dohodě s ředitelem, a jen v případě, že je na STARTU vozidlo RLP

## Vedoucí časové kontroly - VČK

- osoba zodpovědná za přípravu a řízení provozu ČK
- připravuje ČK dle plánu
- v průběhu RZ se řídí pokyny VRZ, ZVRZ či Ředitele závodu
- domluví si způsob spolupráce s časoměřiči a v průběhu RZ s nimi spolupracuje
- zaznamenává zvláštní události v ČK včetně časů
- organizuje likvidaci a úklid ČK

## Traťový komisař - TK

- osoba zodpovědná za průjezdnost trati RZ a práci se žlutou a červenou vlajkou dle školení
- domluví způsob komunikace s VRZ
- žlutou vlajku od uzavření RZ neodkládá
- vyvěšuje žlutou či červenou vlajku na pokyn VRZ či Ředitele Rally

- signalizace žlutou či červenou vlajkou musí být dobře viditelná pro příjíždějící posádky, ale vždy musí TK dbát o svoji bezpečnost
- žlutou či červenou vlajkou signalizuje až do odvolání
- v případě potřeby komunikuje s VRZ
- do kontrolní listiny uvést jméno a telefonní číslo TK

## Rychlostní zkouška - RZ

- V rychlostních zkouškách se čas měří s přesností na desetiny sekundy. Trénink a ostrý průjezd kvalifikační zkouškou se měří s přesností na tisíce sekundy.
  - RZ je uzavřená část pozemní komunikace na jejíž začátku je cedule start a na konci cedule cíl, v případě uzavřeného okruhu může být start a cíl v jednom bodě .

RZ je hlavním kritériem pro určení závodníka v závodě dle kategorií, pro hodnocení musí závodník splnit více jak 50% RZ vypsané na daný závod.

### MÍSTO STARTU

- Rychlostní zkoušky začínají pevným startem s vozidlem na startovní čáře.

### STARTOVNÍ POSTUP

- Vozidlo přijede k startovní čáře kde bude zastaveno start maršálem v dané pozici pro start, start začne odpočtem startmaršála a odmávnutím žlutou vlajkou.

### STARTOVNÍ INTERVALY

- V průběhu sekce může ředitel rally startovní interval pro jedno nebo více vozidel z bezpečnostních důvodů dočasně změnit.

### CÍLOVÁ ČÁRA

- Rychlostní zkoušky končí letným cílem. Čas se měří na cílové čáře s použitím elektronických

paprsků a toto měření je zálohováno stopkami.

- V cíli RZ musí být časoměřiči na úrovni cílové čáry, která je označena znakem se šachovnicovým praporkem na červeném podkladě.

## Mimořádná událost

- Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motoristickém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

- U mimořádné události, při které došlo k usmrcení nebo těžkému zranění jedné nebo více osob, je nutné provést detailní šetření:

- videozáznam vozidla a okolí bezprostředně po havárii

- data o týmu a jezdcích resp. spolujezdcích

- údaje o zraněných osobách

- zprávu technického komisaře

- zprávu hlavního lékaře

- zprávu traťového komisaře

- výpovědi očitých svědků události

Vzor Formulář o nehodě/škodě je publikován na stránkách [www.rallyhk.cz](http://www.rallyhk.cz)

## Pokyny pro zdravotní zabezpečení

- Posádky sanitních vozidel organizuje a řídí hlavní lékař rally. Hlavní lékař odpovídá za vybavení vozidel a splnění odpovídajících kvalifikací u všech členů posádky. Ihned po příjezdu na určené stanoviště se posádka ohlásí u Vedoucího RZ a je-li přítomen tak u vedoucího bezpečnosti RZ.



# ORGANIZAČNÍ A PROVOZNÍ ŘÁD RZ



- Rozestavění vozidel na startu je řešeno v bezpečnostním plánu a nelze jej svévolně měnit podle přání jednotlivých posádek v den závodu. Výjimky lze řešit pouze s hlavním lékařem po odsouhlasení hlavním činovníkem pro bezpečnost rally.
- V době probíhající RZ (na trati se pohybují závodní vozidla) a 20 minut před jejím startem jsou všichni členové posádky sanitního vozidla přítomni ve vozidle nebo v jeho bezprostřední blízkosti.
- Pokyn k výjezdu k zásahu ze startu RZ vydává pouze vedoucí dané RZ, vedoucí bezpečnosti RZ. Při pokynu k výjezdu oznámí řidiči sanitního vozidla pokud možno místo nehody a další okolnosti, která zná, Inko z místa nehody o zranění a podobně.
- Ke společnému zásahu s hasičským záchranným systémem (nejčastěji nehoda) vyjíždí sanitní vozidlo vždy jako druhé, první jede vždy vůz hasičského záchranného systému. Při zastavení na dostatečně široké komunikaci myslíte na možný průjezd dalších vozidel. Po celou dobu zásahu vč. jízdy nechejte v činnosti svícené výstražné zařízení – majáky.
- Velení u zásahu je rozděleno stejně jako u běžného civilního výjezdu. Během vyprošťování o dalším postupu rozhoduje hlavní lékař.
- Z místa zásahu musí mít hlavní lékař tato informace:
  - Počet zraněných
  - závažnost poranění
  - zda je potřeba podpůrných prostředků na místě (další sanitky)
  - Informace o nutnosti mobilizace traumaplánu
- Dbejte na zaznamenání časové osy zásahu
- Některé odlišnosti od doprání nehody civilního auta:
  - Anatomické sedáky – z jednoho dílu, velké boční vedení, nejsou polohovatelné ani sklopé
  - Ochranná konstrukce / klec – chrání v případě nehody, omezuje pohyb záchranářů
  - 6- ti a více bodové bezpečnostní pásy – uvolňují se stiskem nebo otočením zámku na břiše
- Směrování pacienta rozhoduje hlavní lékař rally, který tak učiní po nehodě

Návrat sanity na výchozí místo po zásahu probíhá na základě pokynů hlavního lékaře. Při jízdě po trati RZ se vždy pohybujete ve směru závodu

- Lékařská služba pro diváky není samostatně organizovaná. V případě náhlé poruchy zdraví u diváka na trati bez souvislosti s nehodou je posádka sanitky vyslána k zásahu stejně jako v případě závodní nehody. Vždy je nutné počkat na pokyny vedoucího RZ nebo vedoucího bezpečnosti RZ a počkat na zastavení RZ. Jízda po trati RZ probíhá i zde výhradně ve směru závodu.
- Ukončení činnosti je možné až po souhlasu vedoucího RZ. Rychlostní zkouška končí až při prokazatelném dokončení všech odstartovaných posádek.

## Adresy a telefonní čísla jednotlivých služeb v oblastech, kde se RZ konají:

- |                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| • Nemocnice v pohotovosti       | 841 155 155 |
| • Zdravotnická záchranná služba | 155         |
| • Policie ČR a Městská policie  | 158/156     |
| • Odtahová služba               | 603 284 314 |
| • Hasičský záchranný sbor ČR    | 150         |

## Požadavky na posádku – kritéria

- Řidič musí být držitelem ŘP pro skupinu „B“ a musí dodržovat dopravní předpisy. Pokud není držitelem ŘP bude posuzován individuálně Řiditelem rally a VRZ. Jezdec a spolujezdec musí při závodě helmu, povinná výbava, jinak nebude vpuštěn na dráhu RZ.
- Jezdci se musí seznámit s tratí RZ v předstihu a to nejlépe v rámci seznamovacích jízd i se svými spolujezdci, kteří musí být seznámeni s Bezpečnostním plánem a Organizačním a provozním řádem RZ, který byl zpracován na konanou akci rally a je k dispozici na stránkách [www.rallyhk.cz](http://www.rallyhk.cz)
- Jezdec a spolujezdec již při příjezdu ke startu musí být řádně připoután bezpečnostním pásem a mít na hlavě řádně nasazenou a zapnutou bezpečnostní přilbu. Jezdec musí mít na sobě oděv s

dlouhými neplandavými rukávy a nohavicemi, doporučuje se kombinéza, nehořlavé prádlo a rukavice. Bezpečnostní přilba musí být současná s homologací minimálně pro běžný silniční provoz, žádný starý „orech“ nebo helma na brusle nebudou akceptovány!!!!!!

- Každý závodník jede na svoji odpovědnost, pořadatel nemá žádnou odpovědnost vůči závodníkům, mechanikům, divákům a jiným třetím osobám, každý je odpovědný za své pojištění.
- Způsobí-li závodník škodu na tratích a dalším vybavení autodromů, včetně škod v depu, uhradí vzniklou škodu v plné výši pořadateli závodů. - Závodník bere na vědomí, že závodů se účastní na vlastní nebezpečí a zodpovědnost, bere na sebe občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za škody, které způsobí na zdraví svém nebo jiných osob, svém majetku nebo majetku třetích osob.
- Dále se závodník i jeho doprovod zavazují řídit příslušnými Provozními řády autodromů, kde budou závody konány.

## Bezpečnostní desatero

Bezpečnostní desatero je stručný souhrn míst, kde diváci nemohou bezpečně sledovat Rally HK a kde se vystavují přímému ohrožení.

**MÍSTA, KDE DIVÁCI V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEMOHOU BÝT (OBECNÁ PRAVIDLA):**

1. V zakázaných místech a před páskou nebo zábranou. Tato místa jsou velmi nebezpečná. Páska (příp. zábrany) vždy tvoří hranici diváckého prostoru, stát se může teprve za nimi (při pohledu od trati RZ).
2. V únikových zónách a uvnitř míst vytyčených hradící páskou. Vyznačují se na křižovatkách, kde se křížením pásek vytyčí únikový prostor. Ten je určen pro vozy, kterým se nepodaří odbočovací manévr. V tomto prostoru vůz zpomalí a jezdec jej dostane pod kontrolu. V těchto místech nesmí stát ani kameramani a fotografové!
3. V blízkosti trati (před příkopem, před vyvýšením, před srázem apod.).
4. Pod úrovní vozovky (až do dostatečné vzdálenosti od trati).
5. Před pevnou překážkou (plot, stěna, strom, vozidlo ap.).
6. V místech proti přijíždějícím vozidlům.

7. Na vnějším i vnitřním obvodu zatáček.
8. V místech intenzivního brzdění nebo akcelerace po obou stranách trati.
9. Po obou stranách trati u skoků a horizontů (zejména za nimi).
10. V bezprostřední blízkosti trati RZ, např. na nízkých zídkách a na svodidlech by diváci zásadně neměli sedět (nulová schopnost reagovat na situaci).

## DIVÁCI MOHOU RALLY SLEDOVAT POUZE:

1. Ve vyznačených diváckých místech.
2. Na stanovištích dostatečně vyvýšených nad tratí RZ.
3. Za pevnou hradbou (zeď, taras, stromy apod.).
4. V dostatečné vzdálenosti od trati RZ.

Ostatní místa jsou pro diváky zakázána.

Bezpečnostní desatero naleznete i na našich stránkách [www.rallyhk.cz](http://www.rallyhk.cz)

## Divák

- Divák si musí uvědomovat rizika spojená s rally a ve všech případech dbát bezpečnosti, dodržování Bezpečnostního desatera
- Řiďte se pokyny pořadatelů. Pokud jsou diváci vyzváni pořadatelem, aby opustili nebezpečné místo na rychlostní zkoušce, měli by bez diskuzí poslechnout jeho instrukcí. V případě neuposlechnutí může být celá rychlostní zkouška zrušena!
- Výjimečně nebezpečná místa jsou označena jako "ZAKÁZANÝ PROSTOR" nebo "ZÁKAZ VSTUPU". Nepokoušejte se do těchto míst proniknout, hrozí v nich smrtelné nebezpečí! Rovněž nestůjte v "únikových zónách", soutěžní vozy je mohou využívat, pokud ve velké rychlosti nedobrzdí do zatáčky. Nepřekračujte hradící pásku, zůstavejte vždy za ní!
- Pokud na rally berete také děti, mějte je pod neustálým dohledem. Rodiče jsou plně zodpovědní za zodpovědnost dětí!
- Během rychlostní zkoušky nepřebíhejte trať a nechodte po ní! Svě místo pro sledování zaujměte před startem prvního závodního vozu, ne až v průběhu závodu!

- Neničte životní prostředí!
- Neberte na rally svá zvířata. Domácí zvířata pak musejí být bezpečně zajištěna, aby se nemohla samovolně dostat na trať rychlostní zkoušky.
- Neházejte na trať RZ a do dráhy projíždějících vozů žádné předměty - mohlo by to ohrozit bezpečnost posádek. Nezapomeňte, že na podobné chování pamatuje i trestní zákoník!

## Protesty

- Protest podává jezdec řediteli závodů a to do 10 minut od vyvěšení výsledků, písemně a s kaucí ve výši 2.000,- Kč. Tato bude vrácena pouze v případě oprávněnosti protestu.

## Standardní propozice

- Jsou k dispozici na stránkách [www.rallyhk.cz](http://www.rallyhk.cz). Upřesňují požadavky na jezdce před konanou akcí. Obsahuje ostatní informace neobsažené v Bezpečnostním plánu a Organizačním a provozním řádu Rally HK.

## Přihláška na Rally HK

- Přihláška je vždy podána předem, dle pokynů pořadatele na stránkách [www.rallyhk.cz](http://www.rallyhk.cz), přihláška je vždy podávána na formuláři k tomu určeném a zaslána v elektronické podobě.

## Stanovení výsledků

- Výsledky se stanoví jako součet časů dosažených v rychlostních zkouškách
- Výsledky budou zveřejněny na konci rally dle harmonogramu konané akce.

## Ochrana životního prostředí

- pořadatel je odpovědný za likvidaci směsného a jiného odpadu vzniklého při konané akci Rally HK
- po celém areálu kde se koná Rally HK budou k dispozici sběrové nádoby na odpad, které budou dobře viditelné, po skončení akce pořadatel tyto sběrové nádoby odevzdá odpovědnému zařízení, který pořadateli vydá doklad o jeho převzetí a likvidaci
- pořadatel je vybaven prostředky eliminující únik ropných a jiných nebezpečných látek